

СОГЛАСОВАНО:

Гл. инженер УРЖДО

ТОО «Богатырь Комир»

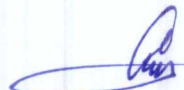

В.И. Терешков

«05» февраля 2018г.

УТВЕРЖДЕНО:

Начальник УРЖДО

ТОО «Богатырь Комир»


В.В. Колесников

«05» февраля 2018г.

**Техническая спецификация
на капитальный ремонт
унифицированной колесной пары 77.020.02.100
для путевых машин АДМ-1/МПТ-4.**

1. Объемы выполняемых работ, являющихся предметом проводимых закупок.

1.1. При капитальном ремонте унифицированной колесной пары 77.020.02.100 для путевых машин АДМ-1/МПТ-4 предусматривается выполнение следующих основных работ:

- Полная разборка осевого редуктора;
 - Полная разборка букс;
 - Выпрессовка цельнокатаных колес с оси кол. пары;
 - Ремонт осевого редуктора с заменой всех подшипников, замена приводных шестерен, приводного вала;
 - Осмотр ступиц цельнокатаных колес с замером;
 - Проверка старогодней оси дефектоскопом. При выбраковке производится замена оси;
 - Механическая обработка оси кол пары с упрочняющей накаткой и расточкой ступиц колес до диаметра подступичной части оси, с учетом необходимого для запрессовки натяга;
 - Проверка старогодней оси дефектоскопом после окончательной обработки;
 - Отверстия ступиц новых колес растачиваются до размера подступичной части оси, с учетом необходимого для запрессовки натяга;
 - Сборка и регулировка осевого редуктора;
 - Замена цельнокатаных колес на новые с D=1050мм, с запрессовкой на старогоднюю ось;
 - Ремонт букс с заменой всех подшипников;
 - Сборка букс с установкой на ось;
 - Полное освидетельствование, отремонтированной колесной пары;
 - Клеймение кол пары после ремонта;
 - Приемо-сдаточные испытания унифицированной колесной пары 77.020.02.100 для путевых машин АДМ-1/МПТ-4 на стенде, в соответствии с нормативными требованиями по программе испытаний колесных пар СПС в присутствии Заказчика с оформлением «Протокола испытания на стенде».
 - Покраска кол пары;
 - Замена старого паспорта (дубликата паспорта) на новый паспорт отремонтированной кол пары, с оформлением в нем соответствующих разделов и ремонтной документации;
 - Сбор и возврат Заказчику выбракованных деталей при ремонте;
 - Сдача колесной пары представителям Заказчика.
- 1.2. После приемки отремонтированной колесной пары «Заказчиком», «Исполнитель» производит:
- слив из осевого редуктора трансмиссионного масла;
 - внешнюю консервацию колесной пары, для транспортировки.

2.Сроки выполнения работ, предоставление гарантии качества выполняемых работ.

2.1. Сроки выполнения работ: в течение 30-ти календарных дней, с даты подписания акта приема-передачи унифицированной колесной пары 77.020.02.100 в ремонт.

2.2. Гарантийный срок составляет 12 месяцев с момента ввода унифицированной колесной пары 77.020.02.100 в эксплуатацию.

2.3. В случае выхода унифицированной колесной пары из эксплуатации в гарантийный срок, «Исполнитель» обеспечивает устранение неисправностей в согласованные с «Заказчиком» сроки за свой счет, но не позднее 15дней со дня получения уведомления об аварийной остановке. Вывоз и ввоз осуществляется Транспортom «Исполнителя», при этом гарантийный срок продлевается на время устранения неисправности.

3. Место и условия выполнения работ.

3.1. Работы выполняются на ремонтной базе «Исполнителя».

3.2. Выполнение работ проводится на основании данной технической спецификации, с надлежащим качеством, в строгом соответствии с нормами и правилами, регламентирующими данный вид работ.

3.3. Объем выполняемых работ - 4 ед.

3.4. Доставка колесных пар в ремонт, из ремонта производится «Заказчиком».

3.5. Составление фактического дефектного акта, а также приемка колесной пары из ремонта проводится «Исполнителем» и «Заказчиком» комиссионно.

3.6. «Исполнитель» обязан:

3.6.1. Выдаваемую из ремонта приводную колесную пару, по окончании всех видов работ, подвергнуть приемо-сдаточным испытаниям, в соответствии с техническими условиями на ремонт приводной колесной пары и видом произведенного ремонта по программе испытаний приводной колесной пары, в присутствии представителей «Заказчика».

3.6.2. В паспорт на отремонтированную приводную колесную пару, выдаваемый «Исполнителем», вносится следующая информация:

- о типе и номере колесной пары;
- о виде и дате ремонта с заполнением раздела «Свидетельство о приемке приводной колесной пары ОТК ремонтного предприятия (печать);
- о ремонтном предприятии, производившем капитальный ремонт (печать);
- об основных технических данных отремонтированной колесной пары;
- об условиях гарантийных обязательств «Исполнителя»;

3.6.3. К паспорту на отремонтированную колесную пару приложить:

- протокол испытаний на стенде с указанием технико-экономических показателей при соответствующих режимах испытания;
- акт возврата выбракованных и замененных деталей при капитальном ремонте;

3.7. При выполнении работ использовать запасные части и материалы «Исполнителя».

4. Квалификационные требования к «Исполнителю».

4.1. Требования к материальным ресурсам потенциального Исполнителя:

4.1.1. «Исполнитель» должен иметь опыт производства работ по капитальному ремонту унифицированных колесных пар путевых машин АДМ-1/МПТ-4, оснащенную ремонтную базу для выполнения закупаемых работ, наличие грузоподъемных механизмов, гидравлических прессов, станочного и диагностического оборудования, специализированных стендов, приспособлений, съемников, инструментов, для выполнения операций по дефектации, разборке, сборке, ремонту, регулировке, настройке, обкатке и испытанию унифицированной колесной пары.

4.1.2. «Исполнитель» должен иметь высококвалифицированный персонал с опытом работ по капитальному ремонту колесных пар путевых машин АДМ-1/МПТ-4.

«Заказчик» вправе, а «Исполнитель» обязан, в случае обращения «Заказчика», обеспечить ему доступ на свою материально-техническую базу для ознакомления с ней и подтверждения соответствия информации, полученной от «Исполнителя» при подаче заявки на участие в тендере.

Подготовлено:

Гл. технолог ПТС



В.Г. Стороженко.

И.о. Начальника ПТС



А.Н. Литвиненко.